



Commissariat d'Avaries Fort de France

Rapport d'expertise :
Etat et évaluation du navire

Dossier N°: 24 03 0555



«**WAHOO**»

Visite du : 01 mars 2024

SOMMAIRE

1	IDENTIFICATION DU NAVIRE	3
	POSTE 1.1 NOM DU NAVIRE :.....	3
	POSTE 1.2 VENDEUR AGRASC PAR L'INTERMÉDIAIRE DE M ^E SILLON.....	3
	POSTE 1.3 CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE :.....	3
2	VISITE	4
3	EXAMEN COQUE ET SUPERSTRUCTURE	4
	POSTE 3.1 ŒUVRES VIVES EXTÉRIEURES.....	4
	POSTE 3.2 ŒUVRES MORTES EXTÉRIEURES.....	4
	POSTE 3.3 ŒUVRES VIVES INTÉRIEURES.....	5
	POSTE 3.4 ŒUVRES MORTES.....	5
	POSTE 3.5 STRUCTURE.....	6
	POSTE 3.6 PONT, TAUDS DE PROTECTION.....	6
	POSTE 3.7 MAT ET GRÉEMENT.....	7
	POSTE 3.8 ACCASTILLAGE.....	8
	POSTE 3.9 VOILES.....	9
	POSTE 3.10 BALCONS ET MAINS COURANTES.....	10
4	APPAREIL A GOUVERNER	10
5	MOUILLAGE	11
6	PROPULSION MECANIQUE	11
	POSTE 6.1 MOTEURS DE PROPULSION.....	11
7	EQUIPEMENT DE NAVIGATION	12
8	ELECTRICITE	12
	POSTE 8.1 ELECTRICITÉ.....	12
9	AMENAGEMENT INTERIEUR	13
	POSTE 9.1 AMÉNAGEMENT.....	13
10	SECURITE	14
	POSTE 10.1 ASSÈCHEMENT ET INCENDIE.....	14
	POSTE 10.2 FUSÉES ET ARMEMENT DE SÉCURITÉ.....	14
11	CONCLUSIONS	15

**1 IDENTIFICATION DU NAVIRE****Poste 1.1 Nom du navire :**

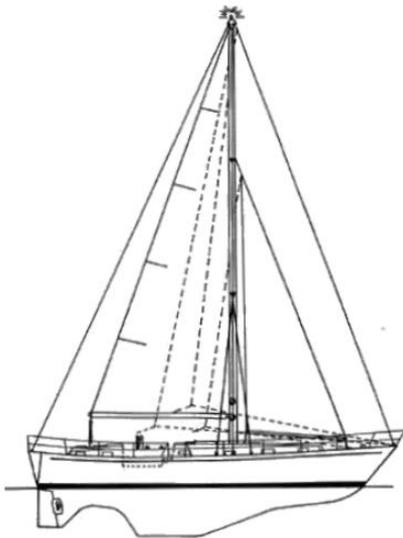
Nom du Navire :	« WAHOO »
Type du Navire :	Voilier monocoque PETERSON 46
Titre de propriété :	Non disponible
Catégorie de conception :	Non disponible
Catégorie de navigation :	Côtière et Hauturière
Utilisation :	Plaisance

Poste 1.2 Vendeur AGRASC par l'intermédiaire de M^e SILLON

Propriétaire :	AGRASC (agence de gestion et de recouvrement des avoirs saisis et confisqués)
----------------	---

Poste 1.3 Caractéristiques du Navire :

Constructeur :	Formosa Boat building	Année de construction :	1979
Architecte :	D PETERSON	Propulsion principale :	Voile / moteur
Matériaux :	Polyester	Déplacement :	15 000 Kg
Surface de voilure :	85,00 M ²	Lest :	4 500 Kg
Longueur totale :	13,70 Mètres	Bau maxi :	3,90 Mètres
Motorisation Marque :	YANMAR	Type :	4 JH 54 Inbord
Puissance	54 CV	Carburant :	Diesel



Nous soussignés, Jacques SCHARWATT, Commissaire aux Avaries à Fort de France, avons été requis le 26 février 2024 par SCP SEILHAN SILLON LAVIGNE, Huissiers de justice associés à la résidence de TRINITE, pour compte AGRASC, à fins d'effectuer une expertise de valorisation du navire, préalablement à vente aux enchères publiques.

2 VISITE

Nous nous sommes rendus à bord à 11 H 45 le 01 mars 2024, et avons fait nos constatations en présence du Commissaire de Justice, Me SILLON.

Lors de notre visite le navire était à flot, sur bouée à la marina du Marin en Martinique.

3 EXAMEN COQUE ET SUPERSTRUCTURE

Poste 3.1 Œuvres vives extérieures

- Notes de l'expert

Les œuvres vives n'ont pas été examinées, le plan permet de se rendre compte du montage sous réserve, il existe quelques variantes du plan, et le chantier n'a pas nécessairement fait part des modifications.

Poste 3.2 Œuvres mortes extérieures

- Tableau descriptif

Couleur de coque	Blanc	Etat de surface	Voir n/otes
Liaison coque pont	Bon état	Ferrure d'étrave	Inox

- Photos



- Notes de l'expert

Quelques griffures et rayures sont visibles, le bordé est marqué mais ne parait pas délaminé, la vérification soigneuse reste à effectuer.

Poste 3.3 Œuvres vives intérieures

- Photos



- Notes de l'expert

Le navire est simple le nombre de vannes limité, il sera raisonnable de remplacer les vannes qui apparaîtraient douteuses.
Les surfaces sont partiellement peintes en gris, le complément à effectuer.

Poste 3.4 Œuvres mortes

- Tableau descriptif

Pourcentage visible	20 %
---------------------	------

Etat de surface	Voir note
-----------------	-----------

- Photos



- Notes de l'expert

Quelques fuites sont manifestes, la réparation par l'extérieur est prioritaire, le remplacement des vaigrages CP peint pourra se faire à cette occasion
Les hublots en bronze devront être nettoyés et les joints remplacés.
Les manches à ait et autres accastillages bronze pourront également être nettoyés (Corrobrill et paille de fer fin puis Mirror ou équivalent, à minima pétrole)

Poste 3.5 Structure

- Tableau descriptif

Structure	Bon état parties visible	Support moteur	Bon état parties visible
Cloisons porteuses	Bon état parties visible	Cloisons annexes	Bon état parties visible

- Photos



- Notes de l'expert

Le navire en grand désordre au moment de notre visite ne permet pas vraiment l'examen complet du navire, cependant, nous avons pu noter que les cadènes avaient été remplacées, celles noyées dans le polyester sont restées en place, les nouvelles cadènes extérieures ont été boulonnées à travers l'ensemble assurant la tenue. (Maladie connue des navires de cette époque à Taiwan, les cadènes sont un point faible qui a déjà été traité sur cette unité, même si un remplacement intégral eut été plus respectueux du plan d'origine. A noter également le boulonnage du rail d'écoute de G,V sans que le vaigrage ait été remplacé.

Poste 3.6 Pont, tauds de protection

- Photos





- Notes de l'expert

Pont polyester sans teck, le navire est ainsi à l'abri des montages vissés des ponts en teck Taiwanais et donc des fuites récurrentes, l'ensemble est propre.

Poste 3.7 Mat et gréement

- Photos





▪ Notes de l'expert

L'ensemble du grément semble avoir fait l'objet de travaux récents et nous n'avons pas relevé de défaillance. A noter un enrouleur Furlex très largement dimensionné pour la surface de voile, sans doute pour tenir compte du diamètre de l'étai avant.

Le grément est tenu par des sertissages en partie haute et par des embouts à cône au niveau des ridoirs.

Sur la photo les emplacements des anciennes cadènes sont visibles, elles ont été arasées au niveau du plat bord en teck.

A noter le bon montage de la drisse de génois, l'angle de 15° est respecté limitant les risques d'enroulement de la drisse autour de l'étai.

Poste 3.8 Accastillage

▪ Photos





- Notes de l'expert

Winchs en majorité self tailing et donc plus récents que ceux d'origine, les winchs d'écoute ST 46 sont bien adaptés à la surface du génois pour en effectuer la manœuvre.

Poste 3.9 Voiles

- Photos



- Notes de l'expert

Voiles à poste, la GV semble avoir souffert, le génois est ferlé correctement.

Poste 3.10 Balcons et mains courantes

- Photos



- Notes de l'expert

Ensemble à poste sans remarque particulière.

4 APPAREIL A GOUVERNER

- Tableau descriptif

Barre	A roue inox sur colonne	Commande	Câbles sur secteur de barre
-------	-------------------------	----------	-----------------------------

- Photos



- Notes de l'expert

Ensemble opérationnel qui mériterait un nettoyage et une peinture de protection pour les parties métalliques exposées.

**5 MOUILLAGE**

- Photos



- Notes de l'expert

Le guideau manuel est un modèle collector bronze inox, reste qu'il est manuel et requiers l'usage d'une brinquebale. La chaîne d'ancre apparaît oxydée, l'ancre est sur le pont, ce poste reste à améliorer. Les écubiers sont en bronze de belle apparence.

6 PROPULSION MECANIQUE**Poste 6.1 Moteurs de propulsion**

- Tableau descriptif

Marque	YANMAR	Type	4 JH 54
N°moteur	A noter plaque à nettoyer	Puissance	54 CV
Carburant	Diesel	Nombre d'heures	Non relevées

- Photos



- Notes de l'expert

Le moteur qui est une valeur sûre en termes de fiabilité et capable d'être encore opérationnel à plus de 8 000 H est cependant à contrôler soigneusement, essentiellement sans doute au niveau de ses périphériques
Le bidon de gasoil dans la coursive au moment de notre visite laisse supposer un réservoir vide ou sale ou problème d'alimentation en carburant.



7 EQUIPEMENT DE NAVIGATION

- Photos



- Notes de l'expert

Ensemble ancien, sans doute à mettre à jour.
VHF ASN STANDART HORIZON , pilote AUTOHELM 7000, récepteur BLU YAESU FRG 100

Equipement basique sans doute à compléter.

8 ELECTRICITE

Poste 8.1 Electricité

- Tableau descriptif

Tableau électrique

Charge batteries

- Photos



- Notes de l'expert

Le poste électricité devra être revu, la position du tableau sous la descente étant propice aux infiltrations et donc aux défaillances électriques.



9 AMENAGEMENT INTERIEUR

Poste 9.1 Aménagement

- Photos





- Notes de l'expert

Les emménagements du navire sont en teck de belle qualité et le travail du bois est agréable à l'œil, quelques réparations seront à effectuer, comme la porte salle d'eau arrière et une lamelle d la porte de descente à louveres
 Les bois sont intacts et à priori repousse les insectes qui n'y vivent pas longtemps, (ce qui n'est pas vrai pour les CP et tasseaux)

Les grattages et vernis sont à effectuer.

10 SECURITE

Poste 10.1 Assèchement et incendie

- Notes de l'expert

Poste à mettre à jour en tenant compte de la réglementation SOLAS et de celle du pavillon (en France voir division 240)

Poste 10.2 Fusées et armement de sécurité

- Notes de l'expert

Poste à mettre à jour en tenant compte de la réglementation SOLAS et de celle du pavillon (en France voir division 240)



11 CONCLUSIONS

▪ Commentaire de l'expert

Ce navire de 46 pieds est une unité de taille raisonnable dont l'équipement très simple laisse supposer une remise en route dont l'essentiel repose sur de la main d'œuvre et qui à ce titre ne devrait pas être trop dispendieux à mettre en ordre comme à entretenir sur la durée.

Le plan Doug PETERSON est sans doute un gage de bonne marche, l'équipement du bord en fait aussi un navire facile à naviguer à la voile.

Le déplacement d'environ 15 tonnes en fait un navire à déplacement modéré qui devrait passer facilement dans la mer et disposer d'une erre suffisante en manœuvre portuaire.

C'est un navire intéressant que l'on trouve en annonces aux alentours de 60 000 à 85 000 €

A la requête de M° Christophe SILLON, Huissier de Justice, le navire « WAHOO » nous a été présenté à flot à la Marina du Marin en Martinique.

Examens effectués sous réserves des parties cachées et non visibles du navire.

Fait à : Fort de France le 13 mars 2024. pour servir et valoir ce que de droit.

Expert « Commissaire d'Avaries »

Jacques SCHARWATT

Commissariat d'Avarie Fort de France
Expert Evalueur et d'Assurance - Plaisance EEA
Expert recommandé CESAM Plaisance et Pêche

